

ΕΙΝΑΙ Η ΤΡΙΤΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΟΘΗΚΕ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Έως το 2014 παρατείνεται η παρουσία διαμεταφορικών εταιρειών στον Ελαιώνα

Παρατείνεται έως το τέλος του 2014 η άδεια λειτουργίας των λειτουργούντων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και των επιχειρήσεων διαμεταφοράς, δηλαδή των σταθμών φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στην περιοχή του Ελαιώνα, όπως προβλέπεται σε σχετική ρύθμιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις». Η παράταση δόθηκε, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν θέματα και καθυστερήσεις που έχουν δημιουργηθεί κατά τη φάση της αδειοδότησης από τις υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, λόγω κυρίως ενεργειών του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για οριστική επίλυση της ανάπτυξης του Ελαιώνα και ένταξης στο Εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου ή σε αντίστοιχη περιοχή, καθώς και για θέματα καθυστερήσεων που αναμένεται να δημιουργηθούν λόγω επικείμενης εφαρμογής του προγράμματος της νέας αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και αποκεντρωμένης διοίκησης «Καλλικράτης».

Το... καθεστώς των παράνομων εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων στην περιοχή του Ελαιώνα ίσχυε έως το 2004, οπότε και δόθηκε μία προσωρινή αδειοδότηση, η οποία έλαβε αρχικά δύο διαδοχικές παρα-



Με τη νέα παράταση οι διαμεταφορείς έχουν άλλη μία διετία στη διάθεσή τους, προκειμένου να μεθοδεύσουν τη μετεγκατάστασή τους

τάσεις, η μία που έληξε το 2010 και η δεύτερη που λήγει στο τέλος του 2012. Πλέον με τη νέα παράταση οι διαμεταφορείς έχουν άλλη μία διετία στη διάθεσή τους, προκειμένου να μεθοδεύσουν τη μετεγκατάστασή τους. Η πάγια θέση της **Πανελληνίας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ)**, όπως εκφράζεται και από τον πρόεδρό της κ. **Γ.Σιαμά**, είναι ότι οι διαμεταφορείς θα πρέπει να μετεγκατασταθούν σε εγκαταστάσεις νόμιμες και οργανωμένες, θεωρώντας ως λύση τη μετεγκατάσταση των μεταφορικών και διαμεταφορικών επιχειρήσεων στο Εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η ανάπτυξη της περιοχής του Ελαιώνα θα μπορούσε να αποτελέσει μία πρώτης τάξης ευκαιρία για την επίλυση

του προβλήματός τους, παρέμεινε όμως ανεκμετάλλευτη, καθώς η υφιστάμενη κατάσταση αδειοδότησης, (Νόμος 803/1977 με εκτελεστική διάταξη το ΠΔ 79/2004), όχι μόνο δεν ενισχύει τη συγκέντρωση των επιχειρήσεων, αλλά δεν αποτελεί και τμήμα του δημόσιου δικτύου μεταφορών.

Επίσης, ενώ αποτυπώνει τη λογική της ισόρροπης ανάπτυξης των πόλεων, δεν υπάρχει πρόβλεψη για περιοχές με ανάγκες εξυγίανσης. Τα βασικά, λοιπόν, προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν, κατά τον πρόεδρο της ΠΕΕΔ, εστιάζονται στις χρήσεις γης εκτός σχεδίου, στη συγκέντρωση επιχειρήσεων, στην εξυγίανση των βεβαρμένων περιοχών και στην άρση της αυθαιρεσίας.